



POKYNY

Základní info

Pořádající orgán: Český svaz orientačních sportů, sekce orientačního běhu

Pořádající subjekt: Spolek Orientačních Sportů Jindřichův Hradec, z.s. (SJH)

Informace: Web: <https://zbcechy.sosjh.cz/>
ORIS: <https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=5551> (klasická trať)
<https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=5553> (krátká trať)
E-mail: SJH.ZBCechy@email.cz

Termín: 18.6.2022 (sobota), **klasická** trať, Sedlo u Číměře
19.6.2022 (neděle), **krátká** trať, Číměř

Typ závodu: denní závod jednotlivců s pevným pořadím kontrol na **klasické** trati (sobota 18.6.), resp. na **krátké** trati (neděle 19.6.).

Prezentace: sobota 10:00 – 12:00, neděle 9:00 – 10:00, vždy na shromaždišti závodu.

Na prezentaci budou řešeny změny čísel čipů (hlašte pokud možno ještě před závodem, nejpozději u vyčítání **ještě před tím, než se pokusíte vyčíst**), odhlášky, distribuce stravenek (jídla v LDT Bílá Skála objednaná v ORISu) a označovací pásky pro nocležníky ve stanech a autech v prostorách LDT Bílá Skála.

Uzavření objednávek noclehů a jídel v doplňkových službách v ORISu: **pondělí 13.6., 23:59**. Žádáme o bezhotovostní úhradu (č.ú. 3335399002 / 5500, VS 666xxxx, kde xxxx je číslo oddílu) všech nedoplatků tak, aby byla platba připsána nejpozději ve **středu 15.6.**

Nocleh ve stanu/autě v prostorách LDT Bílá Skála bude možné dokoupit (platba v hotovosti) u prezentace.

Dohlášky na prezentaci nejsou možné ani do kategorií P a T. Účetní doklady jsou ke stažení v ORISu, jejich papírová verze distribuována nebude.

Mailové dohlášky (SJH.ZBCechy@email.cz) do kategorií P a T (a do počtu připravených map) jsou možné do **pátku 17.6., 12:00**. Přihláška je platná po potvrzení. Úhrada dohlášek potvrzených ve čtvrtek 16.6. a později v hotovosti u prezentace.

Za oddíl chodí prezentovat vždy pouze jeden zástupce. Stravenky i nocležnické pásky objednané přes ORIS budou distribuovány v balíčcích po celých oddílech.

Parkování

Osobní automobily, menší dodávky i obytnáky na louce (v těsné blízkosti shromaždiště v sobotu i neděli). (Nedělitelné) parkovné 100 Kč za oba dny, bude vybíráno v hotovosti při příjezdu na první shromaždiště, na které přijedete. Je-li to možné, připravte si bankovku s Karlem IV., případně dvě mince s panoramatem Hradčan. Urychlíte tím odbavení, děkujeme.

Bus: zdarma na určených plochách (do 1500 m od shromaždiště v sobotu, v těsné blízkosti shromaždiště v neděli). Podrobné pokyny k zaparkování autobusu budou zaslány mailem vedoucím těch klubů, jež příjezd autobusu nahlásili v ORISu.

Shromaždiště, sobota 18.6.

Sedlo u Číměře, louka cestou k RZ Kovářka

Poloha: 49.0456N, 15.0195E (<https://mapy.cz/s/punobafaze>)

Ředitel závodu: Eva Potužníková (SJH7652)

Příjezd: výhradně ze Sedla. Od hospody v Sedle (bod 2 na [mapě.cz](https://mapy.cz)) **jednosměrný** provoz, **do 13:30 pouze směrem na shromaždiště, od 14:00 pouze směrem ze shromaždiště**. Pokud potřebujete vozidlo jenom „otočit“, vyložte/naložte pasažéry v Sedle u hospody (na shromaždiště 1400 m, 60 m převýšení). Děkujeme za respektování jednosměrného provozu.

Organizace shromaždiště: prezentace, stánky, občerstvení atd. budou situovány v jižní části louky s dostatkem místa na postavení oddílových stanů. Parkovací část bude těsně přiléhat k části shromažďovací v části louky blíže k Sedlu.

Stravování, občerstvení: po celý den bude v provozu „restaurace“ s nabídkou hotovek i standardního sortimentu (párky, klobásy, ...) včetně obvyklých nápojů. Jídelní lístek k dispozici v **ORISu**. Kávu si můžete dát v *Kafeterii* Ivany Lošťákové.

Toalety: toi-toi na shromaždišti, dvě budky též poblíž startu a cíle.

Mytí: cisterna dobrovolných hasičů z Číměře a lavory.

Zákaz setrvání na shromaždišti sobotního závodu po západu Slunce (v pátek i sobotu).

Klasická trať, sobota 18.6., sportovní informace

Hlavní rozhodčí: Jan Beneš (SJH7001, R2)

Stavba tratí: Petr Nouza (SJH6501, R2)

Start: intervalový, čas 00 = **12:00**.

Časový limit: 180 minut.

Prostor závodu: lesní komplex mezi obcemi Příbraz, Libořezy, Nový Vojšov, Sedlo. Na jihu ohraničen hranicí CHKO Třeboňsko, resp. státní hranicí s Rakouskem, na severu lesní silnicí Sedlo – Terežský Dvůr, na východě Pstruhovým potokem.

Terén: kopcovitý terén v nadmořské výšce 470 – 615 m se středně hustou nepravidelnou sítí komunikací. Množství skalek a balvanů ve vesměs dobře průběžném smíšeném lese, místy bukové nálety. V nejnižších pasážích prostoru hustníky s melioračními rýhami a bažinkami.

Zakázaný prostor: v prostoru závodu se nachází Přírodní rezervace Fabián s hnízdištěm orla mořského, výra velkému nebo kulíška nejmenšího. PR Fabián je zakázaným prostorem. V mapě bude označeno značkou č. 709 „nepřístupná oblast“, v terénu označeno červeno-bílou páskou na náběhové straně. Hranici zakázaného prostoru dále tvoří cesty, resp. pěšiny po obvodu. Po těchto cestách a pěšinách lze běžet. Význačnější odbočky z obvodových cest směrem do nitra zakázaného prostoru budou též vyznačeny červeno-bílou páskou.

Mapa: klíč ISOM 2017-2, mapuje a kreslí Jan Beneš, stav květen 2022, ekvidistance 5 m, měřítko a formát mapy viz tabulka:

Mapa	Měřítko	Šířka × výška [mm]	Kategorie
Dubovice	1:15 000	363 × 297	DH16 – DH21
Dubovice 10	1:10 000	420 × 297	DH35 – DH60, H65, T
Říbovka	1:10 000	210 × 297	DH10 – DH14, D65 – D75, H70 – H80, P

Mapy budou vytištěny na voděodolný materiál pretex, laserový tisk (Kartum).

Zvláštní mapové značky: hnědý trojúhelník – plošinka, zelený křížek – vývrat, černý křížek – triangulační tyč. Rozhraní porostů jsou mapována **černými tečkami**.

Popisy kontrol: samoobslužný odběr na shromaždišti. Kategorie běžící na mapě Dubovice (1:15 000) mají popisy vytištěny též na mapě.

Předchozí mapa: Fabian, vydáno 2011, částečný překryv s prostorem závodu.

Vzdálenosti:	Parking auto – Shromaždiště	0 m	
	Parking bus – Shromaždiště	do 1500 m	
	Shromaždiště – Start	2300 m	modrobílé fáborky
	Cíl – Shromaždiště	1700 m	červené fáborky prvních 100 m

Cesta na start/z cíle je společná na prvních/posledních 1600 m. Začátek cesty ke startu (i cíli) po asfaltce na jihozápad od shromaždiště směrem RZ Kovářka.

Občerstvení: voda cca 700 m před prostorem startu, voda a šáva v cíli, voda na postupech, viz symbol kelímku v mapě.

WC u startu: 2× toi-toi k sezení cca 700 m před startovními koridory.

Shromaždiště, neděle 19.6.

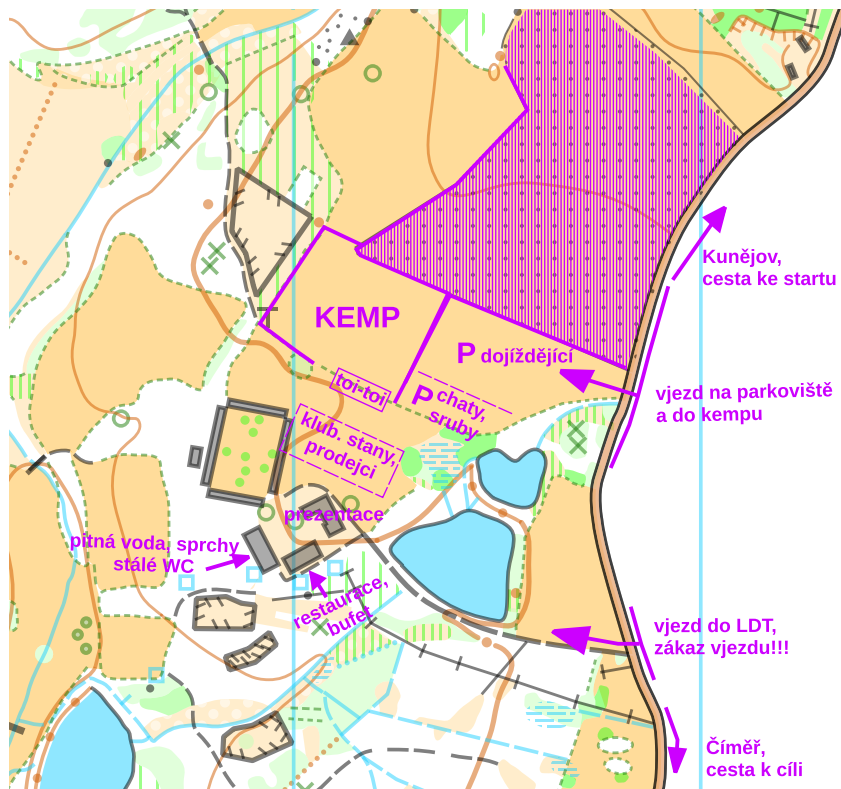
Číměř, LDT Bílá Skála

Poloha: 49.0756N, 15.0887E (<https://mapy.cz/s/fucegogega>)

Ředitel závodu: Michal Pobuda (SJH7403)

Příjezd: Od Číměře nebo Kunějova (upozorňujeme na uzavřený úsek silnice II/164, oprava mostku, mezi J. Hradcem a Hospřízí). Vjezd pro osobní vozidla, dodávky i obytnáky na parkovací louku severně (viz bod 2 na mapě.cz) od standardního vjezdu do tábora (bod 3 na mapě.cz). Zákaz vjezdu do prostor tábora (platí i pro ubytované).

Organizace shromaždiště:



Stravování, občerstvení: po celý den bude v provozu prodej standardního sortimentu (párky, gril, ...) včetně obvyklých nápojů. Hotovky („nedělní oběd“) pouze na základě objednávek v **ORISu**, jejich výdej průběžně od 11:00. I v neděli si můžete dát kávu v *Kafeterii* Ivany Lošťákové.

Toalety: v budově tábora, doplněno o toi-toi (pouze na shromaždišti).

Mytí: umývárna v budově tábora (včetně sprch), teplá voda do vyčerpání zásobníku.

Krátká trať, neděle 19.6., sportovní informace

Hlavní rozhodčí: Arnošt Komárek (SJH7702, R1)

Stavba tratí: Jan Beneš (SJH7001, R2)

Start: intervalový, čas 00 = **10:00**.

Časový limit: 90 minut.

Prostor závodu: jihozápadní cíp lesního komplexu mezi obcemi/osadami Číměř, Dobrá Voda, Kunějov a Kunějovské Samoty. Na jihu ohraničen silnicí Číměř – Dobrá Voda, na západě silnicí Číměř – Kunějovské Samoty.

Terén: středně prudký svah (nadmořská výška 530 – 630 m) s třemi lokálními vrcholy. Zejména v jižní části množství kamenů, skalek i skal. Významná část prostoru s kamenitou podložkou, ale jinak dobře průběžná ve vzrostlém smíšeném lese. V nižších partiích bažinky a lužní porost.

Mapa: klíč ISOM 2017-2, mapuje a kreslí Jan Beneš, stav květen 2022, ekvidistance 5 m, měřítko a formát mapy viz tabulka:

Mapa	Měřítko	Šířka × výška [mm]	Kategorie
Dobrovodské Jednoty	1:10 000	150 × 210	DH14 – DH21
Dobrovodské Jednoty 7 a půl	1:7 500	210 × 297	DH10, DH12, DH35 – DH75, H80, T, P

Mapy budou vytištěny na voděodolný materiál pretex, laserový tisk (**Kartum**).

Zvláštní mapové značky: **hnědý trojúhelník** – plošina, **zelený křížek** – vývrat, **černý křížek** – triangulační tyč. Rozhraní porostů jsou mapována **zelenou přerušovanou čarou**.

Popisy kontrol: samoobslužný odběr na shromaždišti. Na mapě nejsou popisy vytištěny.

Předchozí mapy: **Kunějovské Samoty**, vydáno 2007, zasahuje do severního cípu prostoru závodu, **Bílá Skála**, vydáno 1975, ve své jižní části pokrývá celý závodní prostor.

Vzdálenosti: Parking auto – Shromaždiště	0 m	
Parking bus – Shromaždiště	0 m	
Shromaždiště – Start	1100 m	modrobílé fáborky
Cíl – Shromaždiště	1300 m	červené fáborky

Cesta ke startu začíná po silnici na sever směr Kunějovské Samoty. Z cíle se jde po stejné silnici od jihu od Číměře. Na silnici dbejte osobní bezpečnosti a ohleduplnosti (95 % provozu budou tvořit účastníci závodů...).

Občerstvení: voda a šťáva v cíli.

WC u startu: není (s ohledem na mírnou vzdálenost ze shromaždiště).

Parametry tratí

Klasická trať, sobota 18.6.

Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol	Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol
D10C	3 100	20	8	H10C	3 100	35	8
D12C	2 900	40	8	H12C	3 200	75	9
D14B	3 700	115	9	H14B	5 000	150	10
D16B	5 300	155	10	H16B	7 200	160	12
D18B	5 500	160	11	H18B	8 500	175	14
D20B	5 800	210	11	H20B	10 600	215	18
D21B	8 300	245	15	H21B	13 600	370	23
D21C	5 800	165	12	H21C	10 600	215	21
D35B	6 300	165	11	H35B	9 400	235	17
D40B	5 900	155	10	H40B	8 800	220	14
D45B	5 200	160	9	H45B	8 000	230	14
D50B	4 900	180	9	H50B	7 100	205	12
D55B	4 200	140	9	H55B	6 100	180	11
D60B	4 100	130	8	H60B	5 700	175	11
D65B	3 700	110	9	H65B	4 800	120	9
D70B	3 200	105	8	H70B	3 800	85	8
D75B	3 100	45	8	H75B	3 400	75	8
				H80B	3 400	75	8
P	3 800	90	9	T	7 800	255	15

Kontrol v lese: 82

Krátká trať, neděle 19.6.

Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol	Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol
D10C	2 400	70	9	H10C	2 400	70	9
D12C	2 600	70	11	H12C	2 700	70	13
D14B	2 800	100	14	H14B	3 100	100	16
D16B	3 200	105	15	H16B	3 800	120	18
D18B	3 400	110	16	H18B	3 900	130	20
D20B	3 700	115	19	H20B	4 200	130	20
D21B	4 700	145	24	H21B	5 700	185	28
D21C	3 400	110	19	H21C	4 100	145	21
D35B	3 900	110	20	H35B	4 500	125	22
D40B	3 700	110	20	H40B	4 300	125	22
D45B	3 500	105	17	H45B	3 900	115	21
D50B	3 300	100	17	H50B	3 800	115	19
D55B	3 100	95	16	H55B	3 600	100	17
D60B	3 000	95	14	H60B	3 500	100	17
D65B	2 700	60	13	H65B	2 900	70	15
D70B	2 700	60	13	H70B	2 900	70	15
D75B	2 300	45	11	H75B	2 300	50	12
				H80B	2 300	45	11
P	2 300	45	10	T	4 000	120	20

Kontrol v lese: 84

Ubytování

Tělocvična ZŠ Nová Bystřice: viz <https://mapy.cz/s/musuleruvo>, vchod ze západní strany budovy (pod přístřeškem). Příjezd k tělocvičně je z ulice Švermova, čtyři parkovací místa jsou mezi tělocvičnou a tenisovým hřištěm. Další doporučené parkování je u mateřské školky – lze parkovat u vchodu do MŠ a podél příjezdové cesty. Dále lze nalézt několik míst u sportovní haly (po delší straně budovy, ne před vchodem u sušáků, tam je parkování jen na povolení města). Parkovací místa jsou též podél Hradecké ulice (silnice II/128). Tělocvična bude zpřístupněna v sobotu v **17:00**. V neděli nutno opustit do **9:00**. Prosíme, udržujte pořádek. Pro večerní doplnění kalorií vřele doporučujeme restauraci **Na bojišti**, jež se nachází v blízkosti základní školy. V případě zájmu není od věci předchozí rezervace.

Chatky a sruby LDT Bílá Skála. Klíče budou k dispozici u provozovatelů tábora (v označené místnosti budovy tábora). Po příjezdu nahlašte oddíl, který ubytování objednal v ORISu. Je-li to jen trochu možné, prosíme o vyzvednutí všech klíčů pro oddíl jednou osobou, děkujeme. Za klíče je vybírána záloha vratná při vrácení klíčů, 100 Kč/klíč. Společně s klíči budou k vyzvednutí prostěradla, ostatní lůžkoviny nutno mít vlastní (polštář, spacák / peřiny).

Při příjezdu v pátek (nejpozději ve **22:00**) lze vjet vozidlem přímo do tábora a zde zaparkovat dle instrukcí provozovatele.

Příjezd v sobotu nejdříve v **15:00**, **zákaz vjezdu přímo do tábora**, parkujte na louce vedle tábora (viz plánec nedělního shromaždiště na str. 4) dle instrukcí na místě přítomných pořadatelů.

Nocleh na shromaždišti (LDT Bílá Skála). Při příjezdu v pátek zaparkujte na louce vedle tábora (viz plánec nedělního shromaždiště na str. 4) při zapojení zdravého rozumu. Pokud budete stavět i stan, postavte ho až v druhé části louky u lesa (dále od silnice). Je možné zajet autem až ke stanu.

Příjezd v sobotu nejdříve v **15:00**, řiďte se pokyny přítomných pořadatelů. Stavba stanů možná v druhé části louky (u lesa, dále od silnice). S autem je možné zajet ke stanu. Parkování a výstavba příbytků ve stanové části budou jenom v malé míře regulovány pořadatelem. Zapojte zdravý rozum a ohleduplnost, aby mohl každý v každém okamžiku odjet. S ohledem na počet nocležníků je louka velká více než dost, aby toto bylo možné zajistit.

Oddíly, které mají objednané noclehy na shromaždišti obdrží u prezentace příslušný počet pásek. Nocležníci ve stanech tyto umístí na stanovou šňůru, nocležníci v autech (osobních i obytných) umístí pásky za levý stěrač vozu. **Nocležníci bez umístění pásky riskují kdykoliv během noci probuzení a deportaci mimo prostory nocležiště.**

Stravování v LDT Bílá Skála (objednané v ORISu)

Páteční večeře, sobotní snídaně: budou vydány na základě nahlášení oddílu, který jídlo objednal v ORISu. Přesný čas výdeje si strážníci domluví s provozovatelem tábora při pátečním příjezdu. Výdej večeře nejpozději ve **20:00**.

Sobotní večeře: výdej v rozmezí **17:00 – 20:00**.

Nedělní snídaně: výdej v rozmezí **7:30 – 9:30**.

Nedělní oběd: výdej průběžně od **11:00** po dobu prodeje ostatního občerstvení.

Stravenky: sobotní večeře, nedělní snídaně a oběd budou vydávány po předložení stravenek, jež budou distribuovány v balíčcích po oddílech u prezentace sobotního závodu.

Další kalorie během sobotního večera: v závislosti na zájmu bude v průběhu sobotního večera v provozu též prodej dalšího občerstvení (grilované maso, klobásy, ...) včetně nápojů.

Další důležité položky pokynů

První pomoc: drobná poranění budou ošetřena lékařem přítomným v cíli. Pro případy vážnějších zranění je k dispozici Nemocnice Jindřichův Hradec s pohotovostí (též chirurgickou), vstup od kruhového objezdu na vidlici Vídeňské a Jáchymovy ulice, 49.1398203N, 15.0059164E (<https://en.mapy.cz/s/3wYHc>). Možnost parkování v areálu nemocnice.

Školka: není zajištěna.

Systém ražení: elektronický, SportIdent, možnost **bezkontaktního** ražení při použití čipu SIAC. Každý čip lze během závodu použít nejvýše jednou.

V případě poruchy jednotky SI je závodník povinen označit průchod kontrolou oražením kleštěmi do libovolného místa na okraji mapy. Mapu s ražením je povinen **v cíli** předat ke kontrole. **V případě, že SIAC čip nehlásí (pípáním) oražení kontroly, je závodník povinen vyzkoušet kontaktní ražení před tím, než usoudí na poruchu jednotky SI.**

Vyčítání čipů bude umístěno vždy **na shromaždišti** (poblíž prezentace). Každý závodník, který odstartoval do závodu, je povinen si v cíli vyčíst svůj SI čip a to i v případě, že závod nedokončí. Prosíme o vyčítání čipů neprodleně po návratu na shromaždiště (zejména pak později startující závodníky).

Čas je měřen na celé sekundy.

Start: intervalový, na start je třeba se dostavit 3 minuty předem.

Závodníci kategorií P a T startují ze samostatného koridoru v libovolném čase **dle pokynů startéra**, nejdéle však **do startu posledního závodníka ostatních kategorií**, na startu razí startovní kontrolu. Závodníci těchto kategorií mohou tvořit „hlídky“ (např. dítě s doprovodem). Mapu si bere pouze přihlášený závodník (nikoliv další členové „hlídky“).

Cíl. Závodník ukončí svůj závod oražením cílové krabíčky na cílové čáře (se SIAC čipem bezkontaktně).

Mapy se v cíli odevzdávají do odstartování posledního závodníka. Výdej map krátce poté v prostoru cíle, později na shromaždišti.

Povinné úseky: k mapovému startu a ze sběrky (kontrola, kód 100) do cíle, značeno červenými fáborky.

Zakázané prostory (nad rámeček PR Fabian v sobotu). Zákaz vstupu do oplocenek (jsou kresleny značkou č. 518 – nepřekonatelný plot). Zákaz vstupu též na soukromé pozemky, v mapě vyznačené olivově zelenou barvou (značka č. 520).

Výsledky: budou průběžně vyvěšovány na shromaždišti. On-line výsledky k nahlížení na adresách:

Sobota <https://liveresultat.orientering.se/followfull.php?comp=22923&lang=cz>

Neděle <https://liveresultat.orientering.se/followfull.php?comp=22924&lang=cz>

Konečné výsledky budou zveřejněny v ORISu.

Ceny, vyhlášení vítězů. Vyhlášení sobotního i nedělního závodu proběhne v neděli, předběžně ve **14:15**. Potlesk a věcnou cenu si vyslouží první tři v kategoriích DH10C, DH12C, DH14B, DH16B, DH18B, DH20B, DH21B. Dále budou vyhlášeni a věcně oceněni vítězové veteránských kategorií (DH35B – DH75B, H80B).

Protesty: písemně k rukám hlavního rozhodčího (Jan Beneš v sobotu, Arnošt Komárek v neděli) s úhradou 400 Kč v hotovosti. Případné protesty proti startovním listinám, resp. oficiálním výsledkům (do 14-ti dnů po jejich zveřejnění) zasílejte e-mailem na SJH.ZBCechy@email.cz s uvedeným předmětem zprávy „Protest“.

Jury: Dominika Plochová (DKP8651, R1), Radim Hošek (TAP8737, R1), Roman Zbrank (TZL8808, R1).

Nejdůležitější položky pokynů

Prodejní a propagační činnost: pouze s předchozím souhlasem ředitele závodu (není-li domluveno ústně, pište e-mailem na SJH.ZBCechy@email.cz). Propagace jiných sportovních akcí (zejména s O-tématikou) možná i bez explicitního souhlasu ředitele závodu.

Upozornění. Závodníci startují na vlastní nebezpečí a v rámci svého zdravotního pojištění. Pořadatel zajišťuje pouze první pomoc v cíli. Za nezletilé účastníky zodpovídají jejich zákonní zástupci. Pořadatel neručí za škody způsobené třetí osobou.

Upozorňujeme na zvýšené riziko pádu stromů, větví narušených přírodními vlivy, na riziko pádu vyvrácených pařezů s kořenovým systémem, možnost střetu s vozidly, koňskými potahy, lesní technikou (nejenom) na lesních cestách a ostatními návštěvníky lesa. **Pohyb účastníků akce v lese a na lesních cestách je konán na vlastní nebezpečí.** K místu provádění případné těžby stromů nebo jiné mechanizované činnosti není dovoleno se přibližovat ne méně než 50 m, k místu nakládání dřeva na automobily pak ne méně než 20 m.

Zákaz vstupu do lesa se psem.

Vlastnictví mapy (i starších verzí) neopravňuje ke vstupu na soukromé pozemky, ani k neohlášeným tréninkům. Veškeré tréninkové aktivity vyžadující pobyt v závodním prostoru s mapou pro OB je nutné předem dojednat s pořadatelem.

Ochrana osobních údajů a fotografování (GDPR). Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v rozsahu povinného formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů, v informačním systému ORIS, v pokynech pro účastníky a na shromaždišti. V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s §89 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci klubu OB) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to explicitně fotografovi.

**Konání závodů umožnil podnik Lesy České republiky, s. p.,
obec Číměř, provozovatelé LDT Bílá Skála
a majitelé a nájemci luk, kde budete parkovat a stanovat.**

Děkujeme.

**Dobrovolným hasičům z Číměře děkujeme
za zajištění očisty závodníků.**

**Závody v orientačního běhu se konají na území,
které spravuje státní podnik Lesy České republiky.
Jsou to i Vaše lesy, chovejme se v nich ohleduplně!**



Sponzoři ČSOS

